

Ferrovie: Mercitalia Logistics investirà 9 milioni di euro in Liguria

Categoria: [Treni reali](#)

Pubblicato: 11 Novembre 2023



“Sotto il segno del porto” è il tema del convegno promosso dall’**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** andato in scena presso l’Auditorium del Porto via Fossamastra di La Spezia.

Tra i presenti anche **Sabrina De Filippis**, **Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics**, società capofila del Polo Logistica.

Un incontro che ribadisce il piano di investimenti che vedrà protagonista il Gruppo FS in **Liguria**.

Saranno, infatti, 8 i miliardi nei prossimi dieci anni destinati a questa regione. «*Muoviamo l’economia del Paese – ha spiegato **Sabrina De Filippis** - e lo facciamo in modo concreto e sostenibile per rispondere alle esigenze del mercato e per raggiungere gli sfidanti obiettivi dettati dall’Unione Europea.*

Il Piano Industriale 2023-2032 del Gruppo FS prevede investimenti in Liguria dedicati al completamento e potenziamento di infrastrutture ferroviarie e stradali, al miglioramento dei servizi ai passeggeri, e al potenziamento del sistema della Logistica».

Nel dettaglio **Mercitalia Logistics** investirà in **Liguria** 9 milioni di euro per il potenziamento dei terminal intermodali di **Genova Sampierdarena** e **Santo Stefano di Magra** (La Spezia), per il rinnovo della flotta con nuovi locomotori e per l'incremento dei servizi intermodali e convenzionali.

La **Liguria** è, inoltre, una regione molto importante per il trasporto merci ferroviario.

Per questa ragione la presenza della società del Polo Logistica, all'evento organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, è stata decisamente in sintonia con i temi del confronto.

*«Circa il 18% dei trasporti totali di Mercitalia Rail sono in questa regione – ha affermato **Sabrina De Filippis** - concentrati principalmente in 4 impianti, tra cui quello della Spezia che rappresenta circa il 24% dei volumi regionali.*

I volumi di manovra gestiti in Liguria tramite Mercitalia Shunting & Terminal rappresentano, inoltre, il 23,5% dei volumi complessivi della società».